



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

**D' LUB TITANIUM SAE 20W50 API CI-4/SL
Aceite Lubricante Multigrado para Motores a Diesel**

El producto DLUB TITANIUM SAE 20W50 API CI-4/SL es un aceite multigrado para motores diesel de muy alto rendimiento, especialmente diseñado para uso en motores turbo alimentados con intervalos de cambio extendidos, inclusive para motores equipados con sistema de recirculación de gases de escape (EGR).

Está formulado cuidadosamente a partir de la más avanzada tecnología combinando en forma balanceada aceites básicos minerales altamente refinados y aditivos de alto rendimiento, con lo cual se obtiene una gran protección en los motores, incrementando su vida útil con un funcionamiento más suave y potente.

APLICACIONES

El DLUB TITANIUM SAE 20W50 API CI-4/SL se recomienda para motores diesel de cuatro tiempos con aspiración natural, turbo alimentados ó turboalimentados con post enfriamiento en vehículos de transporte que operan en todo de servicio.

Es ideal para equipo pesado de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, camiones de carga y de pasajeros, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo.

Puede ser usado en flotas mixtas (a diesel y gasolina), ya que es un aceite multigrado que excede ampliamente los requerimientos de la más reciente categoría de servicio para motores a diesel (API CI-4) y a gasolina

(API SL) además de sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

BENEFICIOS

El DLUB TITANIUM SAE 20W50 API CI-4/SL proporciona:

- 1 **Protección en el arranque** – debido a su excelente fluidez durante el encendido del motor.
- 2 **Reducción del desgaste** – prolongando la vida útil de los componentes y reduciendo los costos de mantenimiento.
- 3 **Máxima limpieza en el motor** – garantizando una operación eficiente con reducción el consumo de combustible.
- 4 **Intervalos extendidos de cambio de aceite** – lo cual reduce el costo de mantenimiento
- 5 **Control de consumo de aceite** – controla el desgaste y depósitos en el pistón, lo cual garantiza bajas emisiones.
- 6 **Larga vida al motor** – debido a los aditivos que protegen las partes con sobrecarga, lo cual minimiza el desgaste.
- 7 **Mejor operación de los filtros** – en motores modernos con control electrónico o convencionales, dispersa el hollín en micro partículas que son capturadas por el filtro evitando el taponamiento prematuro, así como el desgaste en el tren de válvulas.

Emisión: Nov. 07
Revisión: Jul. 15



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

MANEJO

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

CARACTERISTICAS TIPICAS

PRUEBA	MÉTODO ASTM	DLUB TITANIUM SAE 20W50 CI-4/SL API
Color	D-1500	4.0
Viscosidad @ 40°C cst	D-445	205
Viscosidad @ 100°C cst	D-445	21.0
Indice de Viscosidad	D-2270	130
Peso Especifico @ 20°C	D-1298	0.886
Temperatura de Inflamación °C	D-92	210
Temperatura de Ignición °C	D-92	220
Temperatura de Fluidez °C	D-97	-18
Número de Base Total (mgKOH/gr)	D-2896	8.8
Cold Cranking -20°C cP	D-5293	9,500 M _á x.

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Emisión: Nov. 07
Revisión: Jul. 15